

Analýza stávajícího stavu - vliv stavby na životní prostředí

Souhrnná tabulka životního prostředí u železničních tratí č. 270 a č. 323 a 321, stávající stav

| kategorie | podkategorie | | trať č. 270 | | | trať č. 323 | | | trať č. 321 | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|--|--|-----------|--|----------------------------------|-----------|---|--|-----------|
| | | | forma zásahu | vliv zásahu | hodnocení | forma zásahu | vliv zásahu | hodnocení | forma zásahu | vliv zásahu | hodnocení |
| Zábor půdy | zpf | | varianta leží ve stávající trase | bez vlivu | 0 | varianta leží ve stávající trase | bez vlivu | 0 | varianta leží ve stávající trase | bez vlivu | 0 |
| | pupfl | | varianta leží ve stávající trase | bez vlivu | 0 | varianta leží ve stávající trase | bez vlivu | 0 | varianta leží ve stávající trase | bez vlivu | 0 |
| Ochrana vod | | | Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod | bez vlivu | 0 | Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod | bez vlivu | 0 | Varianta se nenachází v ochranném pásmu vod | bez vlivu | 0 |
| Spotřeba elektrické energie | | | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 |
| Emise | | | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 |
| Odpadní vody | | | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 |
| Odpady | | | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 | varianta zachovává stávající stav | bez vlivu | 0 |
| Hlukové poměry | | | bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování hlukových emisí | může dojít k postupnému zhoršení | -1 | bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování hlukových emisí | může dojít k postupnému zhoršení | -1 | bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování hlukových emisí | může dojít k postupnému zhoršení | -1 |
| Vibrace | | | bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování vibrací | může dojít k postupnému zhoršení | -1 | bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování vibrací | může dojít k postupnému zhoršení | -1 | bez rekonstrukce kolejového lože dojde k postupnému zhoršování kvality kolejí a k možnému navýšování vibrací | může dojít k postupnému zhoršení | -1 |
| Vodní toky | Odra | | ponechání stávajícího mostu | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 |
| | Ostravice | | ponechání stávajícího mostu | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 |
| | Černý potok | | ponechání stávajícího přemostění | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 |
| | bezejmenný, ID 203710200600 | | ponechání stávajícího přemostění | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 |
| Zvláště chráněná území | PR Rezavka | | varianta nezasahuje do zvláště chráněných území | bez vlivu | 0 | varianta nezasahuje do zvláště chráněných území | bez vlivu | 0 | trať prochází po jižní hranici této přírodní rezervace vzhledem k absenci stavebních prací nedochází ke změně ovlivnění této PR | bez vlivu | 0 |
| | PR Polanský les | | | | | | | | trať prochází po severní hranici této přírodní rezervace vzhledem k absenci stavebních prací nedochází ke změně ovlivnění této PR | bez vlivu | 0 |
| | CHKO Poodří | | | | | | | | trať tvoří severní hranici tohoto CHKO. Vzhledem k absenci stavebních prací nedojde ke změně ovlivnění tohoto CHKO | bez vlivu | 0 |
| Území chráněná na základě mezinárodních smluv | EECONET - koridory | NRBK Odertská niva - hranice ČR | varianta kříží koridor mostem přes řeku Odru | zůstane zachován stávající stav | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | varianta kříží v oblasti procházení mezi PR Rezavka a PR Polanský les | zůstane zachován stávající stav | 0 |
| | EECONET - území | kód území 206 | okrajově zasahuje na severních hranicích území | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | okrajově zasahuje na severních hranicích území | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 |
| | Mokřady Ramsarské úmluvy | Poodří | železniční trať vede částečně po východní hranici | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | prochází v severní části území | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 |
| Natura 2000 | PO Poodří | | varianta nezasahuje na území NATURA 2000 | bez vlivu | 0 | varianta nezasahuje na území NATURA 2000 | bez vlivu | 0 | trať tvoří severní hranici tohoto CHKO. Vzhledem k absenci stavebních prací nedojde ke změně ovlivnění tohoto CHKO | bez vlivu | 0 |
| | EVL Poodří | | železniční trať vede částečně po východní hranici | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 | varianta nezasahuje na území NATURA 2000 | bez vlivu | 0 | prochází v severní části území | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 |
| ÚSES | Nadregionální biokoridor | NRBK Odertská niva - hranice ČR | varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Odru | zůstane zachován stávající stav | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 |
| | | NRBK K100 - K147 | varianta kříží osu biokoridoru mostem přes řeku Ostravici | zůstane zachován stávající stav | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | prochází podél osy tohoto NRBK | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 |
| | Nadregionální biocentrum | Oderská niva | varianta nezasahuje do žádného nadregionálního biocentra | bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | prochází v severní části území | díky setrvání na stávajících pozemcích bez vlivu | 0 |
| | Místní biocentrum | MBC 1-4 | varianta prochází nefunkčním prvkem ÚSES | bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 |
| VKP, památné stromy | vodní toky | Odra | ponechání stávajícího mostu | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | ponechání stávajícího mostu | zůstane zachován stávající stav | 0 |
| | | Ostravice | ponechání stávajícího mostu | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | ponechání stávajícího mostu | zůstane zachován stávající stav | 0 |
| | | Černý potok | ponechání stávajícího přemostění | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 |
| | | bezejmenný, ID 203710200600 | ponechání stávajícího přemostění | zůstane zachován stávající stav | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 | na této trati nedochází ke křížení | bez vlivu | 0 |
| | nivy vodních toků | | varianta se nachází na stávajících drážních pozemcích | bez vlivu | 0 | v tomto záměru nezasahuje | bez vlivu | 0 | varianta se nachází na stávajících drážních pozemcích | bez vlivu | 0 |
| | památné stromy | | varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu | bez vlivu | 0 | varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu | bez vlivu | 0 | varianta neleží v blízkosti žádného památného stromu | bez vlivu | 0 |
| Nemovité kulturní památky, archeologická naleziště | | | varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky | bez vlivu | 0 | varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky | bez vlivu | 0 | varianta neprochází žádným archeologickým nalezištěm a ani nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky | bez vlivu | 0 |
| Území se zvýšenou citlivostí, zranitelné oblasti | citlivá oblast | | varianta nemění hospodaření s odpadními vodami | bez vlivu | 0 | varianta nemění hospodaření s odpadními vodami | bez vlivu | 0 | varianta nemění hospodaření s odpadními vodami | bez vlivu | 0 |
| | zranitelná oblast | | varianta neleží ve zranitelné oblasti | bez vlivu | 0 | varianta neleží ve zranitelné oblasti | bez vlivu | 0 | varianta neleží ve zranitelné oblasti | bez vlivu | 0 |
| Poddolované území | Chráněné ložiskové území | Čs. Část Hornoslezské pánve | varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území | bez vlivu | 0 | varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území | bez vlivu | 0 | varianta nemění současné využívání chráněného ložiskového území | bez vlivu | 0 |
| | Ložiska výhradní plocha | Rychvald | varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy | bez vlivu | 0 | varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy | bez vlivu | 0 | varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy | bez vlivu | 0 |
| | | Důl Odra, z. Mariánské Hory | varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy | bez vlivu | 0 | varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy | bez vlivu | 0 | varianta nemá vliv na ložisko výhradní plochy | bez vlivu | 0 |
| | Důlní díla | Výdušná 3 jih, Jáma | vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla | bez vlivu | 0 | vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla | bez vlivu | 0 | vybudování kopaného mostu nezasáhne do důlního díla | bez vlivu | 0 |
| | Ložiska nevyhrazených nerostů | Mariánské Hory - Nová Ves | varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazeých nerostů | bez vlivu | 0 | varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazeých nerostů | bez vlivu | 0 | varianta nemá vliv na ložisko nevyhrazeých nerostů | bez vlivu | 0 |
| | svahové nestability | | varianta nezasahuje do žádné svahové nestability | bez vlivu | 0 | varianta nezasahuje do žádné svahové nestability | bez vlivu | 0 | varianta nezasahuje do žádné svahové nestability | bez vlivu | 0 |